

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO. [REDACTED]

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 30 November 1951

SUBJECT Delivery of a Coal Dust Locomotive to Poland
in Accordance with DDR-Polish Agreement

NO. OF PAGES 1

25X1A
PLACE
ACQUIRED

[REDACTED]

NO. OF ENCLS. 1
(LISTED BELOW)

DATE OF TM
ACQUIRED

C 4367

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X

OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50
U. S. C. 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

* Documentary

SOURCE

Attached in the Annex is a photostat of a letter, dated 19 April 1951,
sent by the Ministry of Traffic to the Ministry of Industry in Berlin.
The letter deals with the delivery of a coal dust locomotive to the
Republic of Poland. * This is sent to you for retention.

25X1A

* [REDACTED] Comment: In a supplement to a commercial treaty between the
Soviet Zone of Germany and Poland concluded in May 1951, it was
agreed that the Soviet Zone of Germany would inform Poland of all
information and experimental results with regard to industrial science
and production methods. The report indicates that this agreement is
being carried out.

Annex: 1 print of a letter.

Dec 27 11 52 AM '51

WS

25X1A

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

[REDACTED]

Streng vertraulich!

Deutsche Demokratische Republik
Ministerium für Verkehr
Der Minister
VII - 74/1794/50

Berlin W 8, den 19.4.1951
Leipziger Str. 9-7
Tel: 67 00 15
App: 33 574

An den
Herrn Minister für Industrie
in H a u s e



25X1X

Betr.: Wissenschaftlich-industrielle Zusammenarbeit mit der
Republik Polen

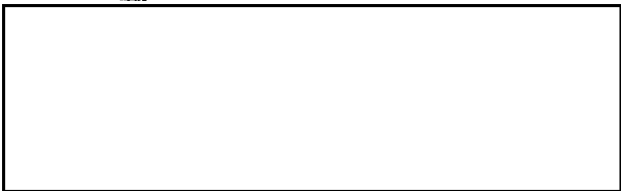
Bezug: Schreiben S IV-E, 1040/51. Dr. Witt/Vo
Abgabe einer Kohlenstaublokomotive an die Republik Polen.

Die Generaldirektion der Deutschen Reichsbahn teilte mir mit, dass die Verleihung einer Lokomotive für Kohlenstaubfeuerung an das Verkehrsministerium der Polnischen Regierung möglich ist. Um eine reibungslose Abwicklung des Einsatzes der Lokomotive in Polen zu gewährleisten, ist jedoch noch von der Polnischen Regierung die Beantwortung nachstehender Fragen erforderlich:

1. Für welche Leistungen soll die Lokomotive verwendet werden? (Steigung der Strecke, Zuglast).
2. Wird die Bestellung von deutschem Kohlenstaub gewünscht? Wenn ja, ist zu klären, wer die dazu nötigen Kohlenstaubbehälterwagen zur Verfügung stellt.
3. Welche Eigenschaften hat der ggf. zur Verwendung kommende polnische Kohlenstaub? (Analyse, Schmelzpunkt der Schlacke, Größe der Körnung, Rückstände auf dem 4900er Sieb).
4. Sind zur Lagerung des Staubes Bunkieranlagen vorhanden?

Im übrigen weise ich noch darauf hin, dass die Abordnung eines polnischen Ingenieurs sehr erwünscht ist, damit zusammen mit den Fachleuten der Reichsbahn alle noch auftretenden Fragen -u.a. Bedienung der Kohlenstaublok- geklärt werden können. Zweckmäßig wäre es auch, ein Lokpersonal zur Einweisung nach Deutschland abzuordnen.

25X1X



In Vertretung:

Bachem
Staatssekretär.